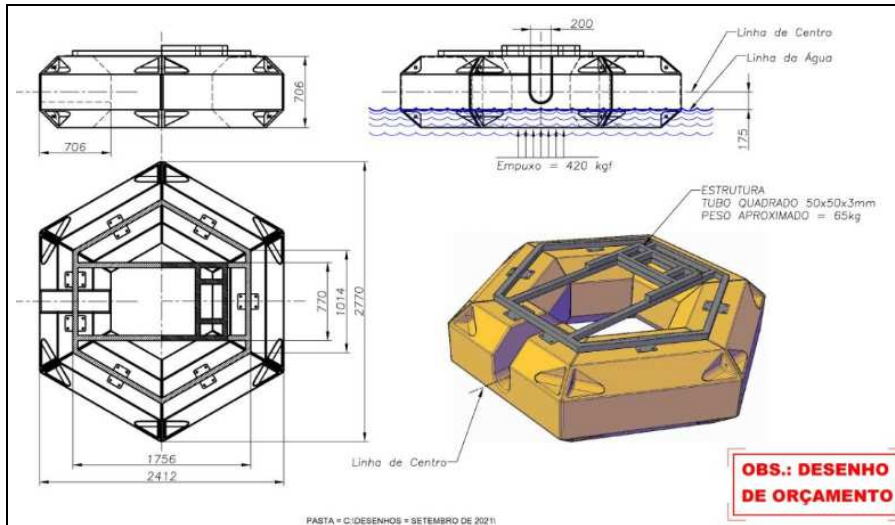
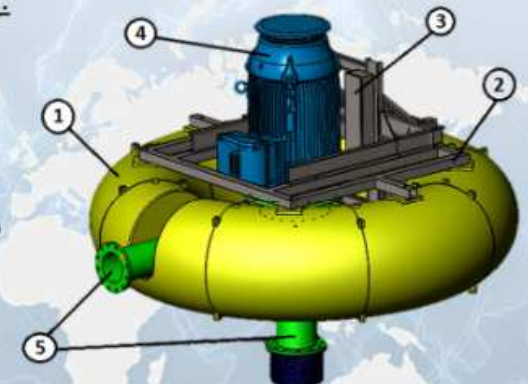


## ANEXO VII – DESENHO



• O conjunto é composto por:

1. Flutuador tórum polietileno
2. Plataforma metálica para fixação da base
3. Base para fixação do conjunto motobomba
4. Conjunto Motobomba
5. Tubulações de recalque e sucção com crivo



**Características mínimas do MOTOR ELÉTRICO:**

- 1) Grau de proteção: IPW56;
- 2) Nível rendimento: IR3 PREMIUM;
- 3) Número de polos: 4 polos;
- 4) Frequência: 60 Hz;
- 5) Trifásico;
- 6) Fator de serviço: 1,25;
- 7) Regime serviço: S1 - contínuo;
- 8) Tensão de alimentação: 220/380 Vca (06 fios);
- 9) Categoria: N;
- 10) Classe de isolamento: F;
- 11) Lubrificação: graxa (preferencialmente Mobil Polirex EM);
- 12) Método refrigeração: TFVE (totalmente fechado ventilador externo);
- 13) Sentido de rotação: ambos;
- 14) Método de partida: acionamento através de inversor de frequência;
- 15) Caixa de ligação: esquerda;
- 16) Forma construtiva: B34D;
- 17) Fixação: com pés
- 18) Plano de pintura: de acordo com o fabricante;

**Deverá vir com os seguintes opcionais:**

- 1) Placa de bornes;
- 2) Prensa cabos de plástico ou superior;

**Características mínimas da BOMBA CENTRIFUGA:**

- 1) **A BOMBA IRÁ TRABALHAR NA POSIÇÃO VERTICAL**
- 2) Sistema Back-Pull-Out
- 3) Corpo espiral e tampa do corpo em ferro fundido cinzento A48CL35B;
- 4) Rotor em aço inoxidável AISI 304 do tipo Fechado, com balanceamento estático;
- 5) Eixo fabricado em aço carbono SAE1045
- 6) Eixo dotado de luva ou bucha protetora fabricado em aço inoxidável AISI 304 ou bronze;
- 7) Conexões flangeadas;
- 8) Crivo fabricado em aço inoxidável;
- 9) Montada em base estrutural metálica única (bomba + motor),
- 10) Bocais de sucção e recalque ambos flangeados (ANSI B16.1-125# FF);
- 11) Vedação do eixo através de selo mecânico, tipo 21, faces estacionaria e rotativa em carbeto de silício ou carbeto de tungstênio, mola e demais peças metálicas em aço inoxidável, demais vedações em EPDM;
- 12) Plano de Pintura da bomba conforme fabricante;
- 13) Plaquetas de Identificação em aço inoxidável;
- 14) Lubrificação dos mancais: graxa;

**Deverá ser fornecido com os seguintes documentos:**

- 1) Plano de fundação, composição em corte e lista de peças da bomba;
- 2) Manual de curva e folha de dados;
- 3) Manual de garantia;
- 4) Manual de serviço/operação e manutenção;

**Características mínimas do FLUTUANTE:**

- 1) Fabricado em partes;
- 2) Fabricado em polietileno;
- 3) O flutuante deveser capaz de suportar o peso e os esforços mecânicos em funcionamento do conjunto motobomba;
- 4) Deveser permitir o **LASTREAMENTO** que consiste em colocar água no seu interior para definir o ponto de submergencia;
- 5) Deveser permitir estabilidade do conjunto como um todo;
- 6) Todos os parafusos, porcas e arruelas utilizados deveser fabricados em aço inoxidável;
- 7) Deveser ser dotado de pontos para ancoragem;
- 8) Deveser evitar ou impedir o vórtice na entrada do rotor;
- 9) Deveser ser dotado de proteção contra chuva na tampa defletora do motor;